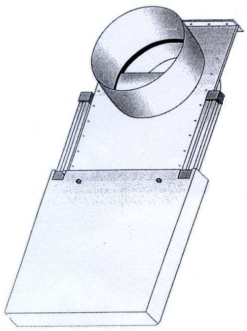
# SERRANDE A GHIGLIOTTINA - SERIE PESANTE

SAR Ø80÷800mm

SARP Ø80÷800mm



SARE Ø80÷800mm

Le serrande a ghigliottina pesanti sono prodotte a flange separate e unite con bulloni M6 interponendo due distanziali in ottone per facilitare il movimento del diaframma ed evitare i grippamenti. Nelle estremità anteriori e posteriori sono fissate delle guarnizioni in feltro e in gomma allo scopo di dare tenuta d'aria permettendo la fuoriuscita di eventuali materiali che si incagliassero nel diaframma. Oltre il Ø 300 i tipi pneumatico ed elettrico sono forniti con carter di guida e protezione (spessore 2 mm) del diaframma allo scopo di garantire il suo corretto funzionamento in qualsiasi posizione venga installata la serranda. Standard con i bordi.
DISPONIBILI ANCHE IN ACCIAIO INOX. Velocità massima aria : 35 m/s.

**SARØ 80 ÷ 800** mm: manuale

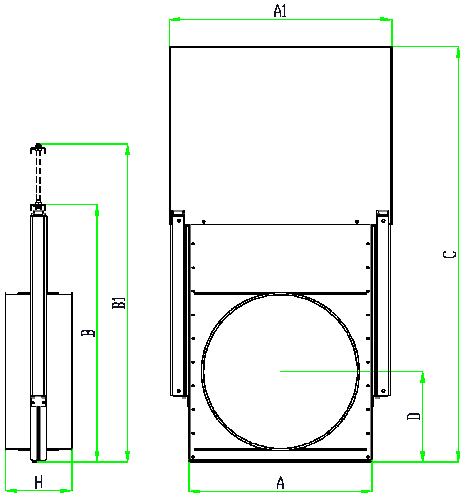
**SARPØ 80 ÷ 800 mm**: pneumatica con cilindro

**SARPMØ 80÷800 mm**: elettropneumatica completa di elettrovalvola (voltaggi disponibili 110Vac - 220Vac - 24Vac - 24Vdc)

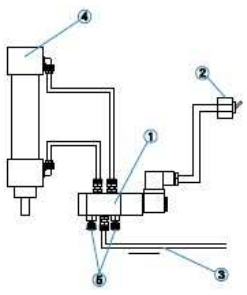
**SARE Ø 80 ÷ 500 mm**: elettrica con attuatore 220Vac o 24Vcc completa di carter di protezione.
Velocità di chiusura 10mm/s

## CARATTERISTICHE TECNICHE

| Misura mm | **SARP** Nr. cilindri | Spessore diaframma e flange | Manicotti (spessore) | **SARE** Nr. attuatori 450Nm |
|---|---|---|---|---|
| Ø 80 ÷ 200 | 1xISO 32 | 3 mm | 1,5 mm | 1 |
| Ø 220 ÷ 280 | 1xISO 40 | 3 mm | 2 mm | 1 |
| Ø 300 ÷ 480 | 2xISO 32 | 3 mm | 2 mm | 2 |
| Ø 500 ÷ 600 | 2xISO 40 | 3 mm | 2 mm | 2 |
| Ø 620 ÷ 800 | 2xISO 50 | 3 mm | 2 mm | - |




| Ø (mm) | A (mm) | A1 (mm) | B (mm) | B1 (mm) | H (mm) | C (mm) | D (mm) | Kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 80 | 220 | - | 270 | 370 | 105 | 550 | 90 | 6/8 |
| 100 | 220 | - | 270 | 370 | 105 | 550 | 115 | 6/8 |
| 150 | 270 | - | 300 | 450 | 105 | 650 | 140 | 10/12 |
| 200 | 320 | - | 450 | 650 | 105 | 850 | 165 | 14/16,6 |
| 250 | 370 | - | 450 | 700 | 105 | 1000 | 190 | 19/22 |
| 300 | 420 | - | 540 | 840 | 105 | 1200 | 215 | 23/27 |
| 350 | 470 | 600 | 790 | 1130 | 285 | 1160 | 240 | 30/38 |
| 400 | 520 | 650 | 790 | 1180 | 285 | 1256 | 265 | 35/46 |
| 450 | 570 | 700 | 890 | 1330 | 285 | 1406 | 290 | 40/54 |
| 500 | 620 | 750 | 890 | 1380 | 285 | 1456 | 315 | 48/63 |
| 550 | 670 | 814 | 990 | 1530 | 285 | 1606 | 340 | 58/73 |
| 600 | 720 | 864 | 990 | 1580 | 285 | 1656 | 365 | 69/84 |
| 650 | 776 | 914 | 1090 | 1730 | 285 | 1806 | 390 | 76/90 |
| 700 | 826 | 964 | 1090 | 1780 | 285 | 1856 | 415 | 80/85 |
| 750 | 876 | 1044 | 1190 | 1930 | 285 | 2006 | 440 | 86/101 |
| 800 | 926 | 1094 | 1190 | 1980 | 285 | 2056 | 465 | 91/107 |




**SISTEMA DI COLLEGAMENTO ELETTROVALVOLE**
*Importante: per evitare danneggiamenti alla serranda la VELOCITA' DI CORSA DEL CILINDRO DEVE ESSERE MODERATA (registrare con i regolatori di flusso)*

**SYSTEM OF ELECTRIC-VALVE CONNECTION**
*Important: to avoid damages to the shutter THE RUN SPEED OF THE CYLINDER MUST BE MODERATE (adjust with the flux regulators)*

**ELEKTROVENTILSCHALTUNGSSYSTEM**
*Wichtig: um Luftschieberbeschädigungen zu vermeiden, MUSS DIE ZYLINDERHUBGESCHWINDIGKEIT GEMÄßIGT SEIN (mit Durchflussregler regeln)*

**SYSTÈME DE JONCTION ÉLECTRO-VANNE**
*Important: pour éviter des dommages à la targette LA VITESSE DE COURSE DU CYLINDRE DOIT ÊTRE MODÉRÉE (reglér avec les régulateurs de flux)*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1) Elettrovalvola | 2) Interruttore elettrico | 3) Linea aria | 4) Cilindro | 5) Regolatori di flusso |
| 1) Solenoid valve | 2) Electric switch | 3) Air line | 4) Cylinder | 5) Flux regulators |
| 1) Elektroventil | 2) Elektrischer Schalter | 3) Schlauch | 4) Zylinder | 5) Durchflussregler |
| 1) Electrovanne | 2) Interrupteur electrique | 3) Tuyau air | 4) Cylindre | 5) Régolateurs de flux |

Via della Vittoria, 23/A - 31040 NERVESA DELLA BATTAGLIA (TV)
Tel. 0422/887386 - Fax 0422/887673
www.aircomsrl.it - email: aircomtv@aircomsrl.it